

MEILLEURS TOURS / CIRCUITS

CIRCUITS	SAISON	CHRONO	PILOTE	MACHINE	SESSION
Ales	2012	1'22"196	Samuel Souchon #42	Proto Ducati 748/1100	Qualifs
	2012	1'23"447	Clement Fitte #27	Kawasaki ER6 650	Finale1
Bugatti-Le Mans	2015	1'50"175	Manu Ripault #7	Proto Ducati 999/1100	Finale1
	2015	1'53"685	Saverio Monopoli #75	Ducati Pierobon/796	Finale1
	2015	1'54"773	Florian Boirin #121	Suzuki SV 650	Finale 1
Carole	2015	1'07"545	Florian Levasseur #1	Ducati Pierobon/1100	Qualifs
	2015	1'09"511	Nicolas Le Du #100	Kawasaki ER6 650	Qualifs
	2015	1'09"800	Florian Boirin #121	Suzuki SV 650	Finale 1
Croix en Ternois	2014	56"645	Amaury Cantel #24	Proto Ducati 848/1100	Finale1
	2013	58"496	Clement Fitte #27	Proto Kawasaki ER6 650	Finale2
	2015	1'00"364	Florian Boirin #121	Suzuki SV 650	Finale 1
Dijon-Prenois	2012	1'29"147	Mathieu Falkowski #44	Proto Ducati 999/1100	Qualifs
	2012	1'31"839	Clement Fitte #27	Kawasaki ER6 650	Finale 2
Hautes Saintonge	2014	1'00"278	C. Charles-Artigues #2	Proto Moto Guzzi	Qualifs
	2015	1'02"211	Benoit Adenot #96	Kawasaki ER6 650	Qualifs
	2015	1'02"211	Benoit Adenot #96	Kawasaki ER6 650	Qualifs
La Bresse	2012	1'31"509	Remy Guignard #35	Proto Ducati 748/1100	Finale 1
	2012	1'34"327	Clement Fitte #27	Kawasaki ER6 650	Finale 2
	2015	1'36"519	Florian Boirin #121	Suzuki SV 650	Finale 1
Ledenon	2014	1'31"390	Manu Ripault #7	Proto Ducati 999/1100	Finale 2
	2013	1'32"503	Clement Fitte #27	Proto Kawasaki ER6 650	Qualifs
	2015	1'33"542	Benoit Adenot #96	Kawasaki ER6 650	Qualifs
Le vigeant	2014	1'48"864	C. Charles-Artigues #2	Proto Moto Guzzi	Qualifs
	2014	1'50"769	Clement Fitte #27	Proto Kawasaki ER6 650	Qualifs
Magny-Cours	2014	1'53"935	Yannick Lolliot #8	Proto Ducati 749/1000DS3	Qualifs
	2014	2'00"202	Laurent Morelle #83	Proto Suzuki SV 650	Qualifs
Pau-Arnos	2013	1'25"107	Yannick Lolliot #8	Proto Ducati 749/1000DS3	Finale 1
	2013	1'25"817	Clement Fitte #27	Proto Kawasaki ER6 650	Finale 1
Nogaro	2012	1'38"187	Samuel Souchon #42	Proto Ducati 748/1100	Finale 1
	2012	1'41"108	Clement Fitte #27	Kawasaki ER6 650	Finale 1
Paul Ricard	2012	1'32"769	Pascal Patin #78	Proto Ducati 749/1000DS3	Finale 2
	2012	1'36"477	Alexis Drain #69	Kawasaki ER6 650	Finale 2



Clément Fitte #27 (catégorie TWINFAST), est le pilote qui compte le plus grand nombre de meilleurs tours, soit 8 circuits sur les 13 visités par le Sportwin Club depuis 2010. Pour faire simple, les circuits où Clément ne possède pas le record, sont les circuits où il n'a pas roulé.

Dans la catégorie TWINMAX, tous les champions et favoris ont tous laissés leurs empreintes sur les circuits pratiqués et ils se répartissent assez équitablement les meilleurs tours (2 en général)

Pour les records datant encore 2012, ceux sont pour la plus part des circuits où le Sportwin Club n'a plus roulé depuis, exception faite de La Bresse où Remy Guignard avait fait parler la poudre.

Le plus petit écart de temps sur un circuit, entre TWINFAST et TWINMAX, a été réalisé à Pau-Arnos avec 710 Millième de seconde. La moyenne est plutôt aux alentours de 2 secondes sur les circuits petit ou sinueux, et souvent à plus de 3 secondes sur les grands circuits ou très rapides.

Il faut tenir compte dans la lecture de ses statistiques des données météo. Lorsque le meilleurs temps est établi en Qualifs, cela signifie souvent que la pluie est apparue pour les courses, car les chronos progressent généralement durant le weekend.

La catégorie TWINSTOCK ayant été nouvellement créée en 2015, il restent encore beaucoup meilleurs temps à établir.

LA PASSION, INTACTE

