

## WALL OF FAME / PALMARES PILOTES COUPE SPORTWIN

CLASS	PILOTE / N°	TITRE			VICTOIRE			PODIUM			SCRATCH					RECORD PISTE			TOTAL POINTS			FINALES PARTICIPATION
											TITRE	VICTOIRE	PODIUM	POLE	BEST							
1	Florian Levasseur #1	2			12			10			2	12	10	2	1	1			596			32
2	Amaury Cantel #24	1	1		4	3		14	14		1	4	14	3	1	1			576	376		45
3	Samuel Souchon #42	1			8			4			1	8	4	3	1	2			302			14
4	Yannick Lolliot #8	1			7	1		21			1	7	21	7	1	2			689	82		52
5	Hervé Guignard #50	1			4			3											152			8
6	Clement Fitte #27		1		1	26			2			3	6	2	3		8		427	686		34
7	Franck Trollard #51		1			4			3					2						160		8
8	Régis Le Breton #3		1			3			12						5				391	5		52
9	Freddy Daridan #10		1			2			5						11				95	242		11
10	Didier Kerbrat #48		1						12						6				138	430		38
11	Florian Boirin #121			1		1	6		1	3					19		4	40	139		16	
12	C. Charles-Artigues #2					8			4			8	4	5	2	2			322			16
13	Mathieu Falkowski #44					4			4			4	4	1	2	1			196			16
14	Remy Guignard #36					4						4		2	13	1			100			4
15	Jonathan Viemont #87					3			15			3	15	2	2				498			36
16	Emmanuel Ripault #7					3			5			3	5	2	2	2			229			12
15	Luciano Michelon #20					2			1					1	14				122			16
16	J-F. Desmaret #39					2								1	1				63			4
17	Pascal Lafon #81					1			1		1		1	2	5				80			6
18	Christophe Erbisti #29					1			1		1		1		5				58			8

CLASS	PILOTE / N°	TITRE			VICTOIRE			PODIUM			SCRATCH					RECORD PISTE			TOTAL POINTS			FINALES PARTICIPATION
											TITRE	VICTOIRE	PODIUM	POLE	BEST							
17	François papillon #68					4			6				1		8				128	246		11
18	Gaetan Mazouaud #18					3			5						10				112	195		2
19	Arthur Sinigaglia #6					3			2											151		8
20	Saverio Monopoli #75					3			1						8				101	313		26
21	Eric Palacios #12					2			5			1			12				41	86		6
22	Nicolas Le Du #100					2									21		1		24	50		2
23	Sephane Braun #28					2									14				66	173		13
24	Benoît Adenot #96					1	4		2	3					30		1	2	33	91		8
25	Alexis Drain #69					1			9			1			7		1		73	175		12
26	Fred Prettonelli #19					1			13						6				130	353		22
27	Laurent Morelle #83					1			10						13		1		143	359		24
28	S. Zabiolle-Souply #6					1			10						7				147	377		26
29	Mathieu Lemarié #59					1									29				9	44		2
30	Sebastien Roubly #47					1									30				9	25		2
31	Pascal Alexandre #63						2			5					23				81	476		48
32	Loïc Boirin #122						1			7					26				13	74		12

CLASS	PILOTE / N°	TITRE			VICTOIRE			PODIUM			SCRATCH					RECORD PISTE			TOTAL POINTS			FINALES PARTICIPATION
											TITRE	VICTOIRE	PODIUM	POLE	BEST							
32	Cyril Gendron #17								8				8		3				431			40
33	Didier Cantel #5								4				4		4				412			38
34	Pascal Patin #78								4				4		10	1			78			4
35	Fabrice Merlin #84								3				1		5				289			42
36	THierry Blasco #65								2				2		5				314			40
37	Maxime Duret #82								2				2		11				49			4
38	Arnaud Royuela #81								2					1					40			2
39	Jean-P. Da Costa #11								2										55			6
40	Jorge Terramocha #2								1				1		15				59			4
41	Yann Nonet #52								1				1		17				26			2
42	Jean-Luc Belot #4								1				1		21				22			2
43	Christian Souchon #42								1						7				217			42
44	Manu Thouvenin #54								1										70			8
45	David Marecha #19								1										29			2

46	Thierry Younsi #69								7											129		12
47	Guillame Velsh #77								4						24				58	127		8
48	Mathieu Guignard #32								4											122		8
49	Frederic Serrire #9								2						15				59	251		25
50	Antoine Gault #12								2						35				21	94		8
51	Fabien Raynaud #93								1						25					25		6
52	Francis Boulinois #10								1						28				11	48		6
53	Menay Olivier #58								1						32				18	85		8



Ce classement du Palmares Sportwin Club, est basé sur les Titres, puis le nombres de victoires et ensuite les podiums. Il retrace toute l'histoire de la Coupe Sportwin depuis sa création en 2010 avec un très grand nombre de données. Nous vous souhaitons une bonne lecture.

Florian Levasseur se classe premier de ce Palmares "Wall of Fame" du Sportwin Club. Il est le seul pilote à avoir remporté deux titres, qui plus est consécutivement sur les saisons 2014 et 2015 (scratch & TWINMAX).

A la deuxième place, on retrouve Amaury Cantel qui lui est le seul pilote à ce jour à avoir remporter deux titres dans deux catégories différentes: Le Scratch et TWINMAX en 2013 et le TWINFAST en 2011.

On retrouve ensuite tous les vainqueurs de la catégorie reine TWINMAX qui cumulent tous leur titre avec le classement scratch, sauf Hervé Guignard, 5e de ce classement, avec un titre en Catégorie TWINMAX remporté lors de la première saison 2010. En effet, pour cette première saison, le classement scratch n'était pas pris en compte.

Nous avons donc ensuite Samuel Souchon 3e, qui a des stats impressionnantes avec 1 titre TWINMAX et SCRATCH et 8 victoires et 4 podiums en 14 participations seulement. Suit Yannick Lolliot à la 4e place, avec lui aussi un palmares très fourni. Présent depuis la création en 2010, il compte un titre TWINMAX et Scratch, 7 victoires et 21 podiums en catégorie reine et une victoire en TWINFAST aqise lors de sa première année en 2010. Yannick est aussi le recordman de points inscrits au scratch avec un total 689 points en 52 participations (record de participations).

De la 6eme à la 10eme place on retrouve les pilotes de la catégorie TWINFAST qui ont remporté le titre de leur catégorie.

Clément Fitte possède certainement le plus beau palmares de l'histoire du Sportwin Club. Il survole en tout cas la catégorie intermédiaire TWINFAST, avec une titre en 2012, sur une Kwa ER6 encore proche de la série, puis en 2013 et 2014, il continuera sa moisson de victoires sur un proto ER6 d'inspiration très "britannique" façon TT.

Il est le seul pilote de cette catégorie à avoir réussi la performance de remporter des courses scratch devant les grosses cylindrées du TWINMAX. Clément a participé à une finale avec une moto de la catégorie TWINMAX, un 944 et il a remporté cette course.

Il totalise donc en plus de ses 26 victoires et 2 podiums en TWINFAST, 1 victoire en TWINMAX, 3 victoires et 6 podiums scratch, tous acquis avec son ER6 et pour finir il est le recordman des meilleurs tours du TWINFAST, avec 8 records sur 13 possibles. Depuis 2014, Clément s'est engagé en Promosport 600.

A la 7e place, Franck trollard aurait pu marquer l'histoire du Sportwin Club en étant le seul pilote à remporter le classement Scratch avec une machine de la catégorie TWINFAST, mais hélas pour lui, en 2010 le classement Scratch n'était pas pris en compte. Il a en tout cas survolé cette saison 2010 avec le titre TWINFAST, 4 victoires et 3 podiums et le Titre. Certes les chronos ont beaucoup évolués depuis cette première édition de la Coupe Sportwin 2010, mais elle a eu le mérite de poser les bases de notre Coupe.

8eme de ce classement, Régis Le Breton (co-recordman de participations) est le premier pilote de la catégorie TWINFAST à remporter le titre au guidon d'un Proto 2 soupapes Pierobon Ducati 796, mettant ainsi fin à la domination sans partage des pilotes japonais. Régis va revenir en 2016 en catégorie TWINMAX au guidon de son superbe proto Pierobon Ducati 1100. Peut-être pourra-t-il rejoindre Amaury Cantel dans le club des pilotes vainqueurs des deux catégories?

9e et 10e, Freddy Daridan vainqueur du TWINFAST en 2014 et Didier Kerbrat en 2013.

A la 11e place on retrouve le premier pilote vainqueur de la nouvelle catégorie TWINSTOCK. Florian Boirin marque notre petite histoire avec de très belles stats, 1 titre, 6 victoires, 3 podiums et 4 records du tours. A noter que Florian lors des saisons précédentes avait déjà scoré une victoire et un podium en TWINFAST. A suivre en 2016, avec un deuxième titre consécutif il pourrait rejoindre les toutes premières places de ce classement Palmares!

Dans ce très long classement, qui prend en compte 53 pilotes qui ont donc inscrits leurs noms sur nos tablettes, il est amusant de noter certaines statistiques assez remarquables. Remy Guignard par exemple, a participé à 4 finales et les a remporté toutes quatres (TWINMAX et Scratch), un pilote à 100% efficace !

On peut aussi souligner parmi ces pilotes ultra performants, Christophe Charles-Artigues avec seulement 16 participations, mais un titre de vice-champion 2014, 8 victoires et 4 podiums. Il a tout simplement gagné une course sur deux auxquelles il a participé. Très très efficaces Mr. Mousitc.

Nous vous laissons le plaisir de découvrir plus en détails ces stats et les pilotes qui ont fait la Coupe Sportwin.